



FD 1021

SERIE 500



EURO4



Foto referencial

Dimensiones

| | |
|--|----------|
| Longitud total | 8,095 mm |
| Ancho total | 2,190 mm |
| Alto total | 2,465 mm |
| Distancia entre ejes | 4,850 mm |
| Trocha delantera | 1,800 mm |
| Trocha posterior | 1,660 mm |
| Voladizo delantero | 1,185 mm |
| Voladizo posterior | 2,060 mm |
| Largo chasis | 6,035 mm |
| Largo carrozable | 6,885 mm |
| Distancia libre al suelo (carcasa diferencial) | 215 mm |

Pesos

| | |
|---|-----------|
| Peso bruto vehicular | 10,400 kg |
| Peso neto | 3,355 kg |
| Capacidad de carga | 7,045 kg |
| Capacidad máxima de carga eje delantero | 3,600 kg |
| Capacidad máxima de carga eje posterior | 7,000 kg |

Motor

| | |
|-------------------------------------|--|
| Motor | Hino JO5E-TY |
| Número de cilindros | 4 en línea |
| Cilindrada | 5,123 cc |
| Potencia máxima | 210 PS (154 kW) / 2,500 rpm |
| Torque máximo | 65 kgf-m / 1,500 rpm |
| Válvulas | 16 |
| Sistema de inyección de combustible | Turbo diesel intercooler con control electrónico common rail y compensador de altura |
| Capacidad de tanque de combustible | 200 Lt / 52.8 gal |

Equipamiento exterior

| | |
|--------------------------------------|---|
| Espejos exteriores | 5 |
| Neblineros delanteros | ✓ |
| Gancho posterior | ✓ |
| Neumático de repuesto | ✓ |
| Tapa de tanque combustible con llave | ✓ |

Chasis

| | |
|---|---|
| Embrague | Monodisco seco de control hidráulico, 350 mm |
| Transmisión | LX06, Mecánica de 06 velocidades (sincronizadas de 2da-6ta) más reversa / 1º 6.098 / 2º 3.858 / 3º 2.340 / 4º 1.422 / 5º 1.000 / 6º 0.744 / Reversa 5.672 |
| Relación de reducción del diferencial | 4,875 |
| Tracción | 4x2 |
| Medida de aros delanteros y posteriores | 6.75 x 17.5 |
| Medida de neumáticos delanteros y posteriores | 235 / 75R17.5 |
| Dirección | Hidráulica, tipo tuerca y bolas recirculantes |
| Suspensión delantera | Muelles semielípticos con amortiguadores de simple acción |
| Suspensión posterior | Muelles semielípticos con muelle auxiliar Tipo neumático de doble circuito con tambores delanteros y posteriores |
| Frenos de servicio | Delanteros: Discos Posteriores: Tambores |
| Freno auxiliar | Freno de escape, electroneumático con válvula de accionamiento al escape Opcional: retardador electromagnético |
| Alternador | 24 V - 60 A |
| Baterías | 12V x 2 - 120AH |

Equipamiento interior

| | |
|--|--|
| Airbag | Piloto Material: Vinyl |
| Asientos | Conductor: Tipo butaca ajustable con suspensión neumática Central: Fijo con respaldo rebatible Copiloto: Fijo con respaldo ajustable |
| Sensor de cinturón de seguridad | ✓ |
| Cinturones de seguridad | 2 de 3 puntos, 1 de 2 puntos |
| Tapasol y consola superior | Piloto y copiloto |
| Aire forzado / calefacción | ✓ |
| Litera (incluye colchón) | ✓ |
| Encendedor / cenicero | ✓ |
| Lunas y pestillos eléctricos | ✓ |
| Limpiaparabrisas con función intermitente | ✓ |
| Tacómetro, velocímetro y odómetro | ✓ |
| Tacógrafo | ✓ |
| Volante telescópico y ajustable | ✓ |
| Radio Touchscreen AM/FM CD/DVD y entrada USB frontal | ✓ |
| Luz de lectura | 5 |

VERSIÓN FULL

| | |
|--------------------|---|
| Aire acondicionado | ✓ |
|--------------------|---|

Colores disponibles

 **AMARILLO**
8P0

 **AZUL**
C51



Ancho total 2,190 mm

Trocha delantera 1,800 mm



Longitud total 8,095 mm

Voladizo posterior 2,060 mm

Distancia entre ejes 4,850 mm

Voladizo delantero 1,185 mm

Alto total 2,465 mm

Equivalencia
1 KW = 1.341 HP

Síguenos en:



Búscanos como:

Hino Perú

www.hinoperu.com.pe

